

ICAO-OACI CIRCULAR CIRCULAIRE

CIRCULAR/CIRCULAIRE
74-AN/64/2



1973

LICENSING PRACTICES OF STATES USAGES DES ÉTATS EN MATIÈRE DE DÉLIVRANCE DES LICENCES PRÁCTICA SEGUIDA POR LOS ESTADOS PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS

SECOND EDITION – DEUXIÈME ÉDITION – SEGUNDA EDICIÓN

Approved by the Secretary General and published under his authority

Approuvé par le Secrétaire général et publié sous son autorité

Aprobado por el Secretario General y publicado bajo su responsabilidad

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
MONTREAL • CANADA

Published by authority of the Secretary General of the International Civil Aviation Organization. All correspondence, except orders and subscriptions, should be addressed to the Secretary General of ICAO, International Aviation Building, 1080 University Street, Montreal 101, Quebec, Canada.

Publié sous l'autorité du Secrétaire général de l'Organisation de l'Aviation civile internationale. Prière d'adresser toute correspondance, à l'exception des commandes et des abonnements, au Secrétaire général de l'OACI, Maison de l'aviation internationale, 1080, rue Université, Montréal 101 (Québec), Canada.

Publicado bajo la responsabilidad del Secretario General de la Organización de Aviación Civil Internacional. Toda la correspondencia, con excepción de los pedidos y suscripciones, debe dirigirse al Secretario General de la OACI, International Aviation Building, 1080 University Street, Montreal 101, Quebec, Canada.

Orders for this publication should be sent to one of the following addresses, together with the appropriate remittance (by bank draft or post office money order) in U.S. dollars or the currency of the country in which the order is placed or in a freely convertible currency:

Envoyer les commandes aux adresses suivantes en y joignant le montant correspondant (par chèque ou mandat-poste) en dollars des Etats-Unis, dans la monnaie du pays d'achat ou dans une monnaie librement convertible:

Los pedidos deben dirigirse a las direcciones siguientes junto con la correspondiente remesa (por giro bancario o postal) en dólares de los E.U.A. o en la moneda del país de compra o en una moneda de libre conversión:

Canada: Information Canada, Ottawa, Ontario.

México: Representante de la OACI, Oficina Norteamérica y Caribe, Apartado postal 5-377, México 5, D.F.

Egypt (Arab Republic of): ICAO Representative, Middle East and Eastern African Office, 16 Hassan Sabri, Zamalek, Cairo.

Perú: Representante de la OACI, Oficina Sudamérica, Apartado 4127, Lima.

France: Représentant de l'OACI, Bureau Europe, 3bis villa Emile-Bergerat, 92 Neuilly-sur-Seine.

Sénégal: Représentant de l'OACI, Bureau Afrique, Boîte postale 2356, Dakar.

India: Oxford Book and Stationery Co., Scindia House, New Delhi or 17 Park Street, Calcutta.

Sweden: C.E. Fritzes Kungl. Hovbokhandel, Fredsgatan 2, Box 16356, Stockholm 16.

Japan: Japan Civil Aviation Promotion Foundation, No. 38 Shiba Kotohira-Cho, Minato-Ku, Tokyo.

Thailand: ICAO Representative, Far East and Pacific Office, P.O. Box 614, Bangkok.

United Kingdom: Her Majesty's Stationery Office, P.O. Box 569, London, S.E. 1.

International Civil Aviation Organization (Attention: Distribution Officer), International Aviation Building, 1080 University Street, Montreal 101, Quebec, Canada.

TABLE OF CONTENTS
TABLE DES MATIERES
INDICE

	Page Página
List of States	2
Liste des Etats	2
Lista de Estados	2
 CHAPTER 1 - Introduction	 E3
CHAPITRE 1 - Introduction	F3
CAPITULO 1 - Introducción	S3
 Explanation of symbols	 E 5
Explication des symboles	F 5
Explicación de los símbolos	S 5
 CHAPTER 2 - Licensing arrangements of States, in alphabetical order	 6
CHAPITRE 2 - Dispositions prises par les Etats au sujet des licences, par ordre alphabétique	6
CAPITULO 2 - Datos en materia de licencias, de los Estados, por orden alfabético	6
 CHAPTER 3 - Licensing arrangements of States, by type of licence	 65
CHAPITRE 3 - Dispositions prises par les Etats au sujet des licences, par catégorie de licences	65
CAPITULO 3 - Datos en materia de licencias, de los Estados, por tipo de licencia	65

LIST OF STATES/LISTE DES ETATS/LISTA DE ESTADOS

ENGLISH	FRANÇAIS	ESPAÑOL
AFGHANISTAN (REPUBLIC OF) ARGENTINA AUSTRALIA AUSTRIA BARBADOS	AFGHANISTAN (REPUBLIQUE DU) ARGENTINE AUSTRALIE AUSTRICHE BARBADE	AFGANISTAN (REPUBLICA DEL) ARGENTINA AUSTRALIA AUSTRIA BARBADOS
BELGIUM BRAZIL BURMA CANADA CHILE	BELGIQUE BRESIL BIRMANIE CANADA CHILI	BELGICA BRASIL BIRMANIA CANADA CHILE
CONGO (PEOPLE'S REP. OF) COSTA RICA CYPRUS CZECHOSLOVAK SOCIALIST REP.	CONGO (REI. POPULAIRE DU) COSTA RICA CHYPRE REPUBLIQUE SOCIALISTE TCHECOSLOVAQUE	CONGO (REP. POPULAR DEL) COSTA RICA CHIPRE REPUBLICA SOCIALISTA CHECCSLOVACA
DAHOMEY DENMARK DOMINICAN REPUBLIC ECUADOR FINLAND	DAHOMEY DANEMARK REPUBLIQUE DOMINICAINE EQUATEUR FINLANDE	DAHOMEY DINAMARCA REPUBLICA DOMINICANA ECUADOR FINLANDIA
FRANCE GERMANY FED. REP. OF GREECE GUINEA HONDURAS	FRANCE ALLEMAGNE REP. FED. D' GRECE GUINEE HONDURAS	FRANCIA ALEMANIA REP. FED. DE GRECIA GUINEA HONDURAS
ICELAND INDIA INDONESIA IRAN IRELAND	ISLANDE INDE INDONESIE IRAN IRLANDE	ISLANDIA INDIA INDONESIA IRAN IRLANDA
ISRAEL JAMAICA JAPAN LAOS LIBERIA	ISRAEL JAMAIQUE JAPON LAOS LIBERIA	ISRAEL JAMAICA JAPON LAOS LIBERIA
LIBYAN ARAB REPUBLIC LUXEMBOURG MALAYSIA MEXICO MOROCCO	REPUBLIQUE ARABE LIBYENNE LUXEMBOURG MALAISIE MEXIQUE MAROC	REPUBLICA ARABE LIBIA LUXEMBURGO MALASIA MEXICO MARRUECOS
NETHERLANDS (KINGDOM OF THE) NEW ZEALAND NIGERIA NORWAY PAKISTAN	PAYS-BAS (ROYAUME DES) NOUVELLE-ZELANDE NIGERIA NORVEGE PAKISTAN	PAISES BAJOS (RAINO DE LOS) NUEVA ZELANDIA NIGERIA NORUEGA PAKISTAN
PANAMA PHILIPPINES SOUTH AFRICA SPAIN SRI LANKA	PANAMA PHILIPPINES AFRIQUE DU SUD ESPAGNE SRI LANKA	PANAMA FILIPINAS SUDAFRICA ESPAÑA SRI LANKA
SWEDEN SWITZERLAND TANZANIA (UNITED REPUBLIC OF) TRINIDAD AND TOBAGO TURKEY	SUEDE SUISSE TANZANIE (REPUBLIQUE-UNIE DE) TRINITE ET TOBAGO TURQUIE	SUECIA SUIZA TANZANIA (REPUBLICA UNIDA DE) TRINIDAD Y TOBAGO TURQUIA
UNITED KINGDOM UNITED STATES URUGUAY VENEZUELA	ROYAUME-UNI ETATS-UNIS URUGUAY VENEZUELA	REINO UNIDO ESTADOS UNIDOS URUGUAY VENEZUELA

ICAO Circular 74-AN/64

LICENSING PRACTICES OF STATES

CHAPTER 1 - INTRODUCTION

1. The purpose of this Circular is to consolidate within the publication certain elements related to the licensing practices adopted by the Contracting States of ICAO.
2. The need to make available information on licensing practices had been recognized by the Personnel Licensing/Medical Meeting held in Montreal in 1961. The Meeting adopted the following recommendation:-

Recommendation No. 8/3 - LICENSING PRACTICES OF STATES

That to enable States to proceed more rapidly in their attempts to recognize more fully than is possible at present the technical equivalence of each others' licences and, to the extent deemed practical, to apply a more liberal policy than is presently possible for many States, the Organization collect and prepare information on standards of licensing in States and make available this information to States.

This Recommendation was approved by the Council. Subsequently, a Questionnaire was circulated to all Contracting States, and the replies received are reproduced in Chapter 2 of this Circular.

3. The Personnel Licensing Training Practices/Medical Divisional Meeting of 1970 confirmed the continuing requirement for the Circular and adopted the following recommendations:-

Recommendation No. 4/2 - ACCEPTANCE OF QUALIFICATIONS OF HOLDERS OF LICENCES

That ICAO continue to urge Contracting States to explore methods whereby they can accept the qualifications of holders of licences issued by other Contracting States.

Recommendation No. 4/3 - UPDATING OF ICAO DOCUMENTS RELATING TO LICENSING

That, in order to achieve the objectives of Recommendation 4/2, the relevant ICAO Circulars, Manuals and Guidance Material on matters relating to licensing be kept up to date.

4. The consolidated tables, arranged by types of licences, forming Chapter 3 of this Circular are presented in the belief that they will facilitate comparisons and studies on the licensing practices that are most frequently used.

5. Further general guidance on licensing practices is given in the ICAO Manual - Licensing Practices and Procedures (Doc 9057 - AN/897).

ICAO Circular 74-AN/64

Explanation of Symbols

- Information indicated in the form supplied by the State
 - ★ Information indicated in the form nearest to that supplied by the State
-

Circulaire OACI 74-AN/64

USAGES DES ETATS EN MATIERE DE DELIVRANCE DES LICENCES

CHAPITRE 1 - INTRODUCTION

1. L'objet de la présente circulaire est de réunir en une seule publication des éléments relatifs aux usages des Etats contractants de l'OACI en matière de délivrance des licences.

2. La nécessité de diffuser des renseignements sur les usages en matière de délivrance des licences a été reconnue par la Division des Licences du personnel/Médecine aéronautique, qui s'est réunie à Montréal en 1961. La Division a adopté la recommandation ci-après:

Recommandation n° 8/3 - USAGES NATIONAUX EN MATIERE DE DELIVRANCE DES LICENCES

Pour permettre aux Etats d'avancer plus rapidement dans la voie d'une reconnaissance réciproque plus complète, actuellement impossible, de l'équivalence technique de leurs licences, et, pour autant qu'une telle mesure soit jugée réalisable, d'appliquer une politique plus libérale que de nombreux Etats jugent encore impossible, il est recommandé que l'Organisation recueille et compile des renseignements sur les normes nationales de délivrance de licences, et qu'elle mette ces renseignements à la disposition des Etats.

Cette recommandation a été approuvée par le Conseil. Par la suite, un questionnaire a été adressé à tous les Etats contractants et les réponses qui ont été reçues figurent au chapitre 2 de la présente circulaire.

3. La Réunion Licences et Formation du personnel/Médecine aéronautique à l'échelon division (1970) a confirmé que la circulaire répondait encore à un besoin et elle a formulé les recommandations ci-après:

Recommandation 4/2 - ACCEPTATION DES QUALIFICATIONS DES TITULAIRES DE LICENCES

Il est recommandé que l'OACI continue d'inviter instamment les Etats contractants à étudier les méthodes qui leur permettraient d'accepter les qualifications des titulaires de licences délivrées par d'autres Etats contractants.

Recommandation 4/3 - MISE A JOUR DES DOCUMENTS DE L'OACI
RELATIFS A LA DELIVRANCE DES LICENCES

Il est recommandé que, pour que les objectifs de la Recommandation 4/2 puissent être atteints, les circulaires, manuels et éléments indicatifs pertinents de l'OACI portant sur des questions relatives à la délivrance des licences soient tenus à jour.

4. Les tableaux récapitulatifs classés selon les types de licences, qui constituent le chapitre 3 de la présente circulaire, devraient faciliter la comparaison et l'étude des usages les plus répandus en matière de délivrance des licences.

5. D'autres indications sur les usages en matière de délivrance des licences figurent dans le "Manuel sur la délivrance des licences - Usages et modalités". (Doc 9057-AN/897) publié par l'OACI.

Circulaire OACI 74-AN/64

Explication des symboles

- Renseignement indiqué dans la forme communiquée par l'Etat
 - ★ Renseignement indiqué dans une forme très proche de celle communiquée par l'Etat
-

Circular OACI 74-AN/64

PRACTICA SEGUIDA POR LOS ESTADOS
PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS

CAPITULO 1 - INTRODUCCION

1. El objeto de esta circular es reunir en una sola publicación ciertos elementos relacionados con los métodos de otorgamiento de licencias adoptados por los Estados Contratantes de la OACI.

2. La Conferencia de Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica, celebrada en 1961 en Montreal, reconoció la necesidad de hacer asequible la información relativa a los métodos de otorgamiento de licencias, al adoptar la recomendación siguiente:

Recomendación Núm. 8/3 - METODO PARA EL OTORGAMIENTO DE
LICENCIAS EN LOS ESTADOS

Que para que los Estados puedan proseguir más rápidamente sus tentativas para reconocer más plenamente de lo que es posible en la actualidad la equivalencia técnica de las licencias entre sí y, en la medida en que se considere práctico, aplicar un criterio más liberal del que es actualmente posible para muchos Estados, la Organización recopile y prepare información sobre normas de otorgamiento de licencias en los Estados y ponga dicha información a disposición de los Estados

Esta recomendación fue aprobada por el Consejo. Subsiguientemente se distribuyó a todos los Estados un cuestionario y las respuestas recibidas se reproducen en el Capítulo 2 de este circular.

3. La Conferencia Departamental de Licencias al Personal, Métodos de Instrucción y Medicina Aeronáutica de 1970 confirmó que la circular seguía siendo necesaria y adoptó las siguientes recomendaciones:

Recomendacion 4/2 - ACEPTACION DE LAS CALIFICACIONES DE
LOS TITULARES DE LICENCIAS

Que la OACI continúe instando a los Estados contratantes a estudiar métodos mediante los cuales puedan aceptar las calificaciones de los titulares de licencias expedidas por otros Estados contratantes.

Recomendacion 4/3 - ACTUALIZACION DE LOS DOCUMENTOS DE LA OACI
RELATIVOS A LICENCIAS

Que, con objeto de cumplir con los objetivos de la Recomendación 4/2, se mantengan al día los manuales, circulares y textos de orientación de la OACI relativos a licencias.

4. Las tablas reunidas, ordenadas según el tipo de licencia, que forman el Capítulo 3 de esta circular, se presentan con la idea de facilitar comparaciones y estudios sobre los métodos de otorgamiento de licencias más frecuentemente empleados.

5. El Manual de Instrucción de la OACI - Métodos y procedimientos para el otorgamiento de licencias (Doc 9057-AN/£57) contiene más texto de orientación general sobre los métodos de otorgamiento de licencias.

Circular OACI 74-AN/64

Explicación de los símbolos

- Información indicada en los cuestionarios facilitada por los Estados
 - ★ Información indicada en los cuestionarios, que más se asemeja a la facilitada por los Estados
-

CHAPTER 2 - LICENSING ARRANGEMENTS OF STATES IN ALPHABETICAL ORDER

CHAPITRE 2 - DISPOSITIONS PRISES PAR LES ETATS AU SUJET DES LICENCES,
PAR ORDRE ALPHABETIQUECAPITULO 2 - DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS, DE LOS ESTADOS, POR ORDEN
ALFABETICO

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION			HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO NOT REQUIRED			STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -		FULL TIME	TEMPORARY	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY	HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				13	14	15	16	17	
A PRIVATE PILOTS																		
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																		
C FLIGHT NAVIGATORS																		
D FLIGHT ENGINEERS																		
E FLIGHT RADIO OPERATORS																		
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																		
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																		
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS GROUND TO AIR																		
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																		
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																		

AFGHANISTAN
LICENSING ARRANGEMENTS

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION			HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS																		
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																		
C FLIGHT NAVIGATORS																		
D FLIGHT ENGINEERS																		
E FLIGHT RADIO OPERATORS																		
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																		
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																		
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																		
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																		
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																		

LICENSING ARRANGEMENTS

AUSTRIA

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO NOT REQUIRED			STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY	
	1 2 3	4 5	6	7 8 9	10	11	12	13	14	15	16	17					
A PRIVATE PILOTS																	
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																	
C FLIGHT NAVIGATORS																	
D FLIGHT ENGINEERS																	
E FLIGHT RADIO OPERATORS																	
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																	
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																	
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																	
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																	
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																	

BARBADOS
LICENSING ARRANGEMENTS

(1972)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER			A T IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPETENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T L PUBLIE?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGES DES EPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ECRIT OU ORAL		A T IL ETE INSTITUE UN SYSTEME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?		
	OU	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OU	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OU	NON	NE SONT PAS NECESSAIRES	DES fonctionnaires de l'Etat	DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AERIEN	PERMANENTES	TEMPORAIRES	OU	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PILOTES PRIVES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				
B TOUS PILOTES DE PROFESS. UN	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>
C NAVIGATEURS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				
D MECANIENS NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				
E OPERATEURS RADIO NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				
F CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>										
G AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				
H OPERATEUR RADIO DE STATION AERONAUTIQUE SOL AIR		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>	18	19
I MECANIENS D'ENTRETIEN D'AERONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>		
J MECANIENS RADIO D'AERONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>										

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES BELGIUM

(1964)

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACION (APROBACION) E INSPECCION DEL EXPLOTADOR?										
	SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20			
A PILOTOS PRIVADOS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										
B TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
C NAVEGANTES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>										
D MECANICOS DE A BORDU	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>										
E RADIOOPERADORES DE A BORDO	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>										
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO																									
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>										
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)																				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>		
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>		
¿SE CUENTA CON ALGUN SISTEMA DE INSPECCION DE MANTENIMIENTO O CON ALGUN SISTEMA DE 'ENTIDADES DE MANTENIMIENTO RECONOCIDAS'?																									
SI NO EN PREPARACION O EN ESTUDIO																									

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS BRAZIL

1964

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?					
													STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -				
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A PRIVATE PILOTS																				
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																				
C FLIGHT NAVIGATORS																				
D FLIGHT ENGINEERS																				
E FLIGHT RADIO OPERATORS																				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																				
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																				
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																				
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																				
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																				

LICENSING ARRANGEMENTS

BURMA

(1964)

	ES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ÉTAT?																			
	OUI		NON		OUI		NON		OUI		NON		DES FONCTIONNAIRES DE L'ÉTAT		DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIALY		DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN		LES EXAMINATEURS CHARGÉS DE L'EXAMEN ÉCRIT OU DE L'EXAMEN ORAL SONT-ILS EMPLOYÉS DE MANIÈRE -		PERMANENT?		TEMPORAIRE?		OUI		NON		EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE					
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
	A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>																															
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>																																
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>																																
D	Mécaniciens navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>																																
E	Opérateurs radio navigateurs		<input checked="" type="checkbox"/>																															
F	Contrôleurs de la circulation aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>																																
G	Agents techniques d'exploitation																																	
H	Opérateur radio de station aéronautique (sol-air)	<input checked="" type="checkbox"/>																																
I	Mécaniciens d'entretien d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>																																
J	Mécaniciens radio d'aéronef		<input checked="" type="checkbox"/>																															

	¿SE HAN PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA. (SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO			¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN APROBACIÓN E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?														
	SI		NO		SI		NO		SI		NO		SI		NO		SI		NO		SI		NO							
	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		SI		NO		NO SE EXIGE		FUNCIONARIOS DEL ESTADO?		MIEMBROS DE UN GRUPO TECNICO ESPECIAL?		PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO?		PERMANENTE?		TEMPORERO?		SI		NO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
A PILOTOS PRIVADOS																														
B TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES																														
C NAVEGANTES																														
D MECANICOS DE A BORDO																														
E RADIOOPERADORES DE A BORDO																														
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO																														
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																														
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)																														
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES																														
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES																														

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS

CHILE

(1964)

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES CONGO (DEM. REP. OF) : 1963

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE, LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?																		
	SI			NO			EN PREPARACION O EN ESTUDIO			SI			NO			EN PREPARACION O EN ESTUDIO			MEMBROS DE UN GRUPO TECNICO ESPECIAL?		PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO?		PERMANENTES? TEMPORALES?		SI			NO			EN PREPARACION O EN ESTUDIO		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
A	PILOTOS PRIVADOS	●			●			●			●	●		●																			
B	TODOS LOS PILOTOS PROFESIONALES	●			●			●				●				●						●		●									
C	NAVEGANTES																																
D	MECANICOS DE A BORDO	●				●			●											●													
E	RADIOOPERADORES DE A BORDO																																
F	CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO	●				●			●								●																
G	ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO	●				●			●								●																
H	OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA AIRE)																								18	19	20						
I	MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES		●			●			●								●					●											
J	MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES																																

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS

COSTA RICA

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES OF EXAMINATIONS PUBLISHED)?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?					
													STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A PRIVATE PILOTS																				
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																				
C FLIGHT NAVIGATORS																				
D FLIGHT ENGINEERS																				
E FLIGHT RADIO OPERATORS																				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																				
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																				
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																				
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																				
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																				

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T-IL ÊTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL			A T-IL ÊTÉ INSTIGUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?														
	OUI		NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE		OUI	OUI		NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE		OUI	OUI		NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES		DES CHANCIERIAIS DE L'ETAT		DES MEMBRES D'UN CORPS SPÉCIAL		DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN		PERMANENT		TEMPORAIRE		OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17												
A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>																
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>																
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>									<input checked="" type="checkbox"/>										
D	Mécaniciens navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>									<input checked="" type="checkbox"/>										
E	Opérateurs radio navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>									<input checked="" type="checkbox"/>										
F	Contrôleurs de la circulation aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>									<input checked="" type="checkbox"/>										
G	Agents techniques d'exploitation	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>									<input checked="" type="checkbox"/>										
H	Opérateur radio de station aéronautique sol-air	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>										
I	Mécaniciens d'entretien d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				
J	Mécaniciens radio d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES CZECHOSLOVAKIA

1964

	¿SE HAN PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO.		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACION APROBACION E INSPECCION DEL EXPLOTADOR?																			
	SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		NO SE EXIGE		FUNCIONARIOS DEL ESTADO?		MIEMBROS DE UN GRUPO TECNICO ESPECIAL?		PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO?		PERMANENTE?		TEMPORERO?		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																
A PILOTOS PRIVADOS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
B TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
C NAVEGANTES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
D MECANICOS DE A BORDO	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
E RADIOOPERADORES DE A BORDO	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						
																								¿SE CUENTA CON ALGUN SISTEMA DE INSPECCION DE MANTENIMIENTO O CON ALGUN SISTEMA DE ENTIDADES DE MANTENIMIENTO RECONOCIDAS?										
																								SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO						
																								18		19		20						

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION			HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?			
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
A PRIVATE PILOTS	●			●			●			●				●					
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	●			●			●			●		●		●	●				
C FLIGHT NAVIGATORS	●			●			●							●					
D FLIGHT ENGINEERS	●			●			●							●					
E FLIGHT RADIO OPERATORS	●			●			●							●					
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS			●			●			●					●					
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS	●			●			●							●					
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)	●			●			●							●			18	19	20
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS/MECHANICS	●			●			●							●	●				
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS/MECHANICS			●			●			●					●				●	

LICENSING ARRANGEMENTS DENMARK

(1971)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU Niveau DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIER?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ÉTAT?			
	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	DES FONCTIONNAIRES DE L'ÉTAT	DES MEMBRES D'UN CORPS SPÉCIAL	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN	PERMANENTE	TEMPORAIRE	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A PILOTES PRIVÉS				●				●				●	●					
B TOUS PILOTES DE PROFESSION				●				●				●	●					
C NAVIGATEURS				●				●					●					
D MÉCANICIENS NAVIGANTS				●				●					●					
E OPERATEURS RADIO NAVIGANTS				●				●					●					
F CONTRÔLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE				●				●					●					
G AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION				●				●					●					
H OPERATEUR RADIO DE STATION AÉRONAUTIQUE (SOL-AIR)			●			●									18	19	20	
I MÉCANICIENS D'ENTRETIEN D'AÉRONEF				●				●					●					
J MÉCANICIENS RADIO D'AÉRONEF																		

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES DOMINICAN REPUBLIC

1965

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS

ECUADOR

(1344)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
										STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -				
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED				FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS	●			●					●	●		●		●			
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	●			●					●	●		●		●	●		
C FLIGHT NAVIGATORS	●			●					●								
D FLIGHT ENGINEERS	●			●					●					●			
E FLIGHT RADIO OPERATORS	●			●					●					●			
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS	●			●					●					●			
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																	
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)															18	19	20
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	●			●					●					●	●		
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																	

LICENSING ARRANGEMENTS

FINLAND

(1964)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T'IL ÊTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A T'IL ÊTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ÉTAT?																											
	OUI			NON			EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE			OUI			NON			NE SONT PAS NÉCESSAIRES			DES FONCTIONNAIRES DE L'ÉTAT?		DES Membres D'UN CORPS SPECIAL?		DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN		PERMANENTE?		TEMPORAIRE?		OUI		NON		EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE									
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10		11		12		13		14		15		16		17
A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>																	
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
D	MÉCANICIENS NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
E	OPÉRATEURS RADIO NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
F	CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
G	AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
H	OPÉRATEUR RADIO DE STATION AÉRONAUTIQUE (SOL AIR)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
I	MÉCANICIENS D'ENTRETIEN D'AÉRONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
J	MÉCANICIENS RADIO D'AÉRONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES **FRANCE**

3161

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, ¿SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACION, APROBACION E INSPECCION DEL EXPLOTADOR?						
										FUNCIONARIOS DEL ESTADO	MIEMBROS DE UN GRUPO TECNICO ESPECIAL	PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO	LOS EXAMINADORES QUE HAN DE CALIFICAR LOS EXAMENES ESCRITOSORALES ESTAN ASIGNADOS CON CARACTER -		PERMANENTE		TEMPORERO				
	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE				PERMANENTE	TEMPORERO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
A PILOTOS PRIVADOS																					
B TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES																					
C NAVEGANTES																					
D MECANICOS DE A BORDO																					
E RADIOOPERADORES DE A BORDO																					
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO																					
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																					
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)																					
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES																					
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES																					

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS GERMANY FED. REP. OF (1971)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
										STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -				
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED				FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS																	
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																	
C FLIGHT NAVIGATORS																	
D FLIGHT ENGINEERS																	
E FLIGHT RADIO OPERATORS																	
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																	
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																	
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																	
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																	
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS/MECHANICS																	

LICENSING ARRANGEMENTS

GREECE

(1971)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DEFINISANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ÉTAT?						
	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	DES MÉMORIEUSES DE L'ÉTAT	DES MÉMORIEUSES D'UN CORPS SPÉCIAL	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN	PERMANENTE?	TEMPORAIRE?	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
A	PILOTES PRIVÉS			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>								
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
C	NAVIGATEURS			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
D	MÉCANICIENS NAVIGANTS			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
E	OPÉRATEURS RADIO NAVIGANTS			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
F	CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
G	AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
H	OPÉRATEUR RADIO DE STATION AÉRONAUTIQUE (SOL AIR)			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE			
I	MÉCANICIENS D'ENTRETIEN D'AÉRONEF			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			18	19	20			
J	MÉCANICIENS RADIO D'AÉRONEF			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
	A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ SOIT UN SYSTÈME D'INSPECTION D'ENTRETIEN SOIT UN SYSTÈME D'ORGANISMES D'ENTRETIEN AGREE?																				
	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE																		

	¿SE HAN PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA. (SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?										
													FUNCIONARIOS DEL ESTADO ²		MIEMBROS DE UN GRUPO TÉCNICO ESPECIAL ²		PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO ²		EXAMEN ORAL O ESCRITO						
																			PERMANENTE ¹		TEMPORERO ¹				
	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	10	11	12	13	14	15	16	17	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO					
A PILOTOS PRIVADOS			●					●				●			●										
B TODOS LOS PILOTOS PROFESIONALES		●						●				●			●										
C NAVEGANTES		●						●				●								●					
D MECANICOS DE A BORDO		●						●				●							●						
E RADIOOPERADORES DE A BORDO		●						●				●							●						
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO		●						●				●							●						
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO		●						●				●							●						
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA TIERRA A AIRE		●						●				●							●				18	19	20
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES		●						●				●							●						
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES		●						●				●							●						

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS **HONDURAS**

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?					
	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO NOT REQUIRED			STATE EMPLOYEE	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -		FULL TIME	TEMPORARY	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C FLIGHT NAVIGATORS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>				
D FLIGHT ENGINEERS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>				
E FLIGHT RADIO OPERATORS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>				
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>				
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																		18	19	20
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																				

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER			A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?												
	OUI		NON		OUI		NON		OUI		NON		NE SONT PAS NÉCESSAIRES		DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT	DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE							
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	11	12	13	14	15	16	17	
A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
D	Mécaniciens navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
E	Opérateurs radio navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
F	Contrôleurs de la circulation aérienne																										
G	Agents techniques d'exploitation																										
H	Opérateur radio de station aéronautique (sol-air)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	18	
I	Mécaniciens d'entretien d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	19	
J	Mécaniciens radio d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	20	

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES

INDIA

(1964)

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDE OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA. ¿SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN, APROBACIÓN E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?			
	SI NO EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			SI NO EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			SI NO NO SE EXIGE			FUNCIONARIOS DEL ESTADO	MIEMBROS DE UN GRUPO TÉCNICO ESPECIAL	PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO	PERMANENTES	TEMPOREROS	SI NO EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	SI NO EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PILOTOS PRIVADOS				●		●			●		●				●			
B TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES	●				●			●		●				●	●	●		
C NAVEGANTES	●				●				●					●				
D MECANICOS DE A BORDO		●					●		●					●	●			
E RADIOOPERADORES DE A BORDO	●					●		●		●				●				
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO			●			●		●		●								
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO			●		●				●					●				
H OPERADOR DE ESTACIÓN AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)	●				●		●		●						18	19	20	
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES	●				●				●					●	●			
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES	●				●				●					●	●			

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?			
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS																		
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																		
C FLIGHT NAVIGATORS																		
D FLIGHT ENGINEERS																		
E FLIGHT RADIO OPERATORS																		
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																		
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																		
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																		
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																		
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																		

LICENSING ARRANGEMENTS

IRAN

(1964)

	LES COND'IONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIEES DANS UNE BROCHURE QUI EST FACILE DE SE PROBLERER?			A-T-IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU Niveau DE COMPETENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-il PUBLIE?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGES DES EPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ECRIT OU ORAL		A-T-IL ETE INSTITUE UN SYSTEME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?			
										DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AERIEN			PERMANENTE?	TEMPORAIRE?	OUI	NON	EN PREPARATION D'U'L'ETUDE	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PILOTES PRIVES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
B TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	
C NAVIGATEURS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
D MECANICIENS NAVIGANTS		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
E OPERATEURS RADIO NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
F CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
G AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>										
H OPERATEUR RADIO DE STATION AERONAUTIQUE SOL AIR		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		18	19	20
I MECANICIENS D'ENTRETIEN D'AERONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	
J MECANICIENS RADIO D'AERONEF		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>														<input checked="" type="checkbox"/>	

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES

IRELAND

(1971)

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA. ¿SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO			¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR)?							
	SI			NO			SI			NO			SI			NO			SI				
	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			NO SE EXIGE			FUNCIONARIOS DEL ESTADO			MIEMBROS DE UN GRUPO TÉCNICO ESPECIAL			PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO			PERMANENTE	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				18	19	20
A	PILOTOS PRIVADOS	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
B	TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
C	NAVEGANTES	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>														<input checked="" type="checkbox"/>					
D	MECANICOS DE A BORDO	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>														<input checked="" type="checkbox"/>					
E	RADIOOPERADORES DE A BORDO	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>														<input checked="" type="checkbox"/>					
F	CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>														<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
G	ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																						
H	OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA TIERRA A AIRE																						
I	MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>											<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
J	MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>											<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS **ISRAEL**

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?													
	YES		NO		IN PREPARATION OR UNDER STUDY		YES		NO		IN PREPARATION OR UNDER STUDY		STATE EMPLOYEES		MEMBERS OF A SPECIAL PANEL		PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE		FULL TIME		TEMPORARY		YES		NO		IN PREPARATION OR UNDER STUDY	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17											
	A	PRIVATE PILOTS	●			●			●	●	-		●															
B	ALL PROFESSIONAL PILOTS	●			●			●		●			●										●					
C	FLIGHT NAVIGATORS	●			●			●						●														
D	FLIGHT ENGINEERS	●			●			●																				
E	FLIGHT RADIO OPERATORS	●			●			●																				
F	AIR TRAFFIC CONTROLLERS	●			●			●																				
G	FLIGHT OPERATIONS OFFICERS	●			●			●																				
H	AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)	●			●			●																				
I	AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	●			●			●																				
J	AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS	★			★			★																			★	

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
										STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -				
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED				FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS	●			●			●			●		●	●				
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	●			●			●			●		●	●		●		
C FLIGHT NAVIGATORS	●			●			●						●				
D FLIGHT ENGINEERS	●			●			●						●				
E FLIGHT RADIO OPERATORS	●			●			●						●				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS		●		●			●						●				
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS		●		●			●										
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)	●			●			●								18	19	20
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	●			●			●						●		●		
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS	●			●			●						●		●		

LICENSING ARRANGEMENTS JAMAICA

(1964)

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?												
	SI		NO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	18	19	20	18	19	20	
	A	PILOTOS PRIVADOS																									
B	TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES																										
C	NAVEGANTES																										
D	MECANICOS DE A BORDO																										
E	RADIOOPERADORES DE A BORDO																										
F	CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO																										
G	ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																										
H	OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)																										
I	MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES																										
J	MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES																										

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES OF EXAMINATIONS PUBLISHED)			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
										STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -				
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED				FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS			★			★			●			●		●			
B ALL PROFESSIONAL PILOTS			★			★			●			●		●			
C FLIGHT NAVIGATORS	●			●													
D FLIGHT ENGINEERS	●			●													
E FLIGHT RADIO OPERATORS	●			●													
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS			★			★			●			●		●			
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS			★			★			●			●		●			
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)			★			★			●			●		●			
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS			★			★			●			●		●			
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS			★			★			●			●		●			

LICENSING ARRANGEMENTS

LIBERIA

(1964)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIEES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPETENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIE?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGES DES EPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ECRIT OU ORAL		A-T-IL ETE INSTITUE UN SYSTEME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT																				
	OUI		NON		EN PREPARATION OU A L'ETUDE		OUI		NON		EN PREPARATION OU A L'ETUDE		OUI		NON		NE SONT PAS NECESSAIRES		DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT		DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL		DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AERIEN		PERMANENTE?		TEMPORELLE?		OUI		NON		EN PREPARATION OU A L'ETUDE		
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		
A PILOTES PRIVES																																			
B TOUS PILOTES DE PROFESSION																																	★		
C NAVIGATEURS																																			
D MECANICIENS NAVIGANTS																																			
E OPERATEURS RADIO NAVIGANTS																																			
F CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE																																			
G AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION																																			
H OPERATEUR RADIO DE STATION AERONAUTIQUE SOL AIR																																18	19	20	
I MECANICIENS D'ENTRETIEN D'AERONEF																																			
J MECANICIENS RADIO D'AERONEF																																			

			¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES			LOS PILOTOS EXAMINADORES QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA SON			EXAMEN ORAL O ESCRITO			¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN, APROBACIÓN E INSPECCIÓN DEL EXPEDICIÓN?		
	SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	FUNCIONARIOS DEL ESTADO	MIEMBROS DE UN GRUPO TÉCNICO ESPECIAL	PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO	PERMANENTE	TEMPORERO	SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A	PILOTOS PRIVADOS		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
B	TODOS LOS PILOTOS PROFESIONALES																	<input checked="" type="checkbox"/>		
C	NAVEGANTES																			
D	MÉCANICOS DE A BORDO																			
E	RADIOOPERADORES DE A BORDO																			
F	CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO																			
G	ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																			
H	OPERADOR DE ESTACIÓN AERONÁUTICA TIERRA A AIRE																			
I	MÉCANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES															<input checked="" type="checkbox"/>				
J	MÉCANICOS DE RADIO DE AERONAVES																			
	¿SE CUENTA CON ALGUN SISTEMA DE INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO O CON ALGUN SISTEMA DE ENTIDADES DE MANTENIMIENTO RECONOCIDAS?																			
																SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO		
																18	19	20		

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS LUXEMBOURG

1964

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?			
													ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -					
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A PRIVATE PILOTS	●			●			●			•		●			★			
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	●			●			●					●	●	★		●		
C FLIGHT NAVIGATORS	●			●			●						●					
D FLIGHT ENGINEERS	●			●			●						●					
E FLIGHT RADIO OPERATORS	●			●			●						●					
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS		●		●			●	●							★			
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS		●		●			●	●										
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)		●		●			●	●								18	19	20
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	●			●			●						●		●			
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS	●			●			●						●		●			

LICENSING ARRANGEMENTS MALAYSIA

(1964)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN D'UN Niveau DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL			A-T-IL ÉTÉ INSTIGUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?																	
	OUI		NON		EN PRÉPARATION OU À L'ETUDE		OUI		NON		NE SONT PAS NÉCESSAIRES		DES OFFICIAUX DE L'ETAT		DES MEMBRES D'UN CORPS SPÉCIAL		DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN		PERMANENT?		TEMPORAIRES?		OUI		NON		EN PRÉPARATION OU À L'ETUDE						
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>										
B	TOUTS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>											
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											
D	MÉCANICIENS NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											
E	OPÉRATEURS RADIO NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											
F	CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											
G	AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											
H	OPÉRATEUR RADIO DE STATION AÉRONAUTIQUE SOL AIR	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											
I	MÉCANICIENS D'ENTRETIEN D'AÉRONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											
J	MÉCANICIENS RADIO D'AÉRONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>											

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES MEXICO

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED (IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?)			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME/DATES OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION			HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?				
	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			YES NO NOT REQUIRED			STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -		FULL TIME	TEMPORARY	YES NO IN PREPARATION OR UNDER STUDY			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	
C FLIGHT NAVIGATORS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
D FLIGHT ENGINEERS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
E FLIGHT RADIO OPERATORS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		18	19	20
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				

LICENSING ARRANGEMENTS **NETHERLANDS**

(1971)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU Niveau DE COMPÉTENCE			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL			A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?																				
	OUI			NON			EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE			OUI			NON			NE SONT PAS NÉCESSAIRES			DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT			DES MEMBRES D'UN CORPS SPÉCIAL			DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN			PERMANENT			TEMPORAIRE			OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	18	19	20	18	19	20	18	19	20						
A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>																	
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>																	
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>											<input checked="" type="checkbox"/>																	
D	Mécaniciens navigants		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>									<input checked="" type="checkbox"/>																
E	Opérateurs radio navigants	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>												<input checked="" type="checkbox"/>																
F	Contrôleurs de la circulation aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>												<input checked="" type="checkbox"/>																
G	Agents techniques d'exploitation		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>										<input checked="" type="checkbox"/>															
H	Opérateur radio de station aéronautique sol-air	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											<input checked="" type="checkbox"/>															
I	Mécaniciens d'entretien d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											<input checked="" type="checkbox"/>															
J	Mécaniciens radio d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>											<input checked="" type="checkbox"/>															

NEW ZEALAND

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES (1964)

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIA LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?																				
	SI			NO			EN PREPARACION O EN ESTUDIO			SI			NO			EN PREPARACION O EN ESTUDIO			MIEMBROS DE UN GRUPO TÉCNICO ESPECIAL		PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AÉREO		PERMANENTES		TEMPOREROS		SI			NO			EN PREPARACION O EN ESTUDIO		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																	
A PILOTOS PRIVADOS				●		●																													
B TODOS LOS PILOTOS PROFESIONALES				●		●																							●						
C NAVEGANTES				●					●																										
D MECÁNICOS DE A BORDO				●				●																											
E RADIOOPERADORES DE A BORDO				●				●																											
F CONTROLDADORES DE TRANSITO AÉREO	●				●				●											●															
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO				●				●																											
H OPERADOR DE ESTACIÓN AERONÁUTICA (TIERRA A AIRE)				●				●																				18	19	20					
I MECÁNICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES				●				●																											
J MECÁNICOS DE RADIO DE AERONAVES				●				●																											

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS

NIGERIA

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A PRIVATE PILOTS																	
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																	
C FLIGHT NAVIGATORS																	
D FLIGHT ENGINEERS																	
E FLIGHT RADIO OPERATORS																	
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																	
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																	
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																	
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																	
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																	

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIEES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER			A-T-IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPETENCE			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIE?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGES DES EPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS:			EXAMEN ECRIT OU ORAL		A-T-IL ETE INSTITUE UN SYSTEME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE		NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	QUI	NON	NE SONT PAS NECESSAIRES	DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT	DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIALY	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AERIEN	PERMANENT	TEMPORAIRE	QUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE
A	PILOTES PRIVES																
B	TOUS PILOTES DE PROFESSON																
C	NAVIGATEURS																
D	MECANICIENS NAVIGANTS																
E	OPERATEURS RADIO NAVIGANTS																
F	CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE		*		*												
G	AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION																
H	OPERATEUR RADIO DE STATION AERONAUTIQUE (SOL AIR)																
I	MECANICIENS D'ENTRETIEN D'AERONEF																
J	MECANICIENS RADIO D'AERONEF																

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES PAKISTAN

(1964)

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DE TALLADA PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿DE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA. (SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO	¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?														
	S		N		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		S		N		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SÍ	N	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	PERMANENTE?	TEMPORERO?	SÍ	N	EN PREPARACION O EN ESTUDIO							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	18	19	20	18	19	20	
A	PILOTOS PRIVADOS																											
B	TODO LOS PILOTOS PROFESIONALES																											
C	NAVEGANTES																											
D	MECANICOS DE A BORDO																											
E	RADIO OPERADORES DE A BORDO																											
F	CONTROLORES DE TRÁNSITO AÉREO																											
G	ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																											
H	OPERADOR DE ESTACION AERONÁUTICA TIERRA A AIRE																											
I	MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES																											
J	MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES																											

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?					
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A PRIVATE PILOTS																				
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																				
C FLIGHT NAVIGATORS																				
D FLIGHT ENGINEERS																				
E FLIGHT RADIO OPERATORS																				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																				
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																				
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																18	19	20		
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																				
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																				

LICENSING ARRANGEMENTS PHILIPPINES

(1964)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MANTENIMENT EN BONNEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL	A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?													
	NON		OUI		NON		OUI		NON		NE SONT PAS NÉCESSAIRES	DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT	DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN	PERMANENTE	TEMPORAIRE	OUI	NON	EN PRÉPARATION DUA L'ÉTUDE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17										
	A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>																
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
C	Navigateurs		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>									
D	Mécaniciens navigants		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>								<input checked="" type="checkbox"/>									
E	Opérateurs radio navigants	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>									
F	Contrôleurs de la circulation aérienne			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>									
G	Agents techniques d'exploitation																										
H	Opérateur radio de station aéronautique (sol-air)		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
I	Mécaniciens d'entretien d'aéronef				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
J	Mécaniciens radio d'aéronef				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES **SOUTH AFRICA**

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?					
													STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -				
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED				FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A PRIVATE PILOTS																				
B ALL PROFESSIONAL PILOTS																				
C FLIGHT NAVIGATORS																				
D FLIGHT ENGINEERS																				
E FLIGHT RADIO OPERATORS																				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS																				
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																				
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)																18	19	20		
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS																				
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS																				

LICENSING ARRANGEMENTS SRI LANKA (1971)

	¿SE HA PUBLICADO EN UN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DE MANTENIMIENTO PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO UN REGLAMENTO EN EL CUAL SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO			¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) Y INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?		
	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	FUNCIONARIOS DEL ESTADO	MIEMBROS DE UN GRUPO TECNICO ESPECIAL	PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO	PERMANENTE	TEMPORERO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A PILOTOS PRIVADOS																		
B TODOS LOS PILOTOS PROFESSIONALES																		
C NAVEGANTES																		
D MECANICOS DE A BORDO																		
E RADIODIFUSORES DE A BORDO																		
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO																		
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																		
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)																		
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES																		
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES																		

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS

SPAIN

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION			HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	A	PRIVATE PILOTS	●		●		●			●	●			●				
B	ALL PROFESSIONAL PILOTS	●		●		●		●		●		●		●		●		
C	FLIGHT NAVIGATORS	●		●		●		●						●				
D	FLIGHT ENGINEERS	●		●		●		●						●				
E	FLIGHT RADIO OPERATORS	●		●		●		●						●				
F	AIR TRAFFIC CONTROLLERS		●		●		●		●					●				
G	FLIGHT OPERATIONS OFFICERS	●		●		●		●						●				
H	AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)		●		●		●		●					●		18	19	20
I	AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	●		●		●		●						●		●		
J	AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS		●		●		●		●					●				●

LICENSING ARRANGEMENTS SWEDEN

(1964)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T'IL ETE PUBLIE DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T'IL PUBLIE?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A T'IL ETE INSTIGUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?													
													DES DÉNOMINATIONS DE L'ETAT		DES MEMBRES D'UN CORPS SPÉCIAL		DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN		PERMANENT		TEMPORAIRES		OUI		NON		EN PRÉPARATION QU'A L'ETAT	
													10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	18	19	20		
	OUI	NON	EN PRÉPARATION QU'A L'ETAT	OUI	NON	EN PRÉPARATION QU'A L'ETAT	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES																			
A	PILOTES PRIVÉS																											
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION																											
C	Navigateurs																											
D	Mécaniciens navigateurs																											
E	Opérateurs radio navigateurs																											
F	Contrôleurs de la circulation aérienne																											
G	Agents techniques d'exploitation																											
H	Opérateur radio de station aéronautique (sol-air)																											
I	Mécaniciens d'entretien d'aéronef																											
J	Mécaniciens radio d'aéronef																											

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES SWITZERLAND

(1971)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T-IL ÊTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A-T-IL ÊTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ÉTAT?			
	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	DES ONCTIONNAIRES DE L'ÉTAT?	DES MÉMBERS D'UN CORPS SPECIAL?	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN?	PERMANENTE?	TEMPORAIRE?	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A	PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
D	Mécaniciens navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
E	Opérateurs radio navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
F	Contrôleurs de la circulation aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
G	Agents techniques d'exploitation																	
H	Opérateur radio de station aéronautique sol-air															18	19	20
I	Mécaniciens d'entretien d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
J	Mécaniciens radio d'aéronef	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES

TANZANIA

(1964)

	¿SE HAN PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDE OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA SON:			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACION (APROBACION) E INSPECCION DEL EXPLOTADOR?										
	SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	PERMANENTE?	TEMPORERO?	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO		
A PILOTOS PRIVADOS																									
B TODOS LOS PILOTOS PROFESIONALES																									
C NAVEGANTES																									
D MECANICOS DE A BORDO																									
E RADIOOPERADORES DE A BORDO																									
F CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO																									
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO																									
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)																									
I MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES																									
J MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES																									

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS TRINIDAD AND TOBAGO

(1964)

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?					
													STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -				
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A PRIVATE PILOTS	●			●					●		●			●						
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	●			●					●		●						●			
C FLIGHT NAVIGATORS																				
D FLIGHT ENGINEERS																				
E FLIGHT RADIO OPERATORS																				
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS		●			●			●												
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS																				
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)															18	19	20			
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	●			●					●				●							
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS	●			●					●				●							

LICENSING ARRANGEMENTS

TURKEY

(1964)

	ES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU Niveau DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-il PUBLIÉ?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL			A T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?		
	EN PRÉPARATION OU À L'ETUDE			DU 1er JUIN AU 30 SEPTEMBRE			DU 1er JUIN AU 30 SEPTEMBRE			DU 1er JUIN AU 30 SEPTEMBRE			DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN			DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN		
	QUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ETUDE	QUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ETUDE	QUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	QUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	PERMANENT	TEMPORAIRE	QUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ETUDE	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A PILOTES PRIVÉS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				
B TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C NAVIGATEURS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
D MÉCANICIENS NAVIGANTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
E OPERATEURS RADIO NAVIGANTS																		
F CONTRÔLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>					
G AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION																		
H OPERATEUR RADIO DE STATION AÉRONAUTIQUE SOL-AIR																18	19	20
I MÉCANICIENS D'ENTRETIEN D'AÉROONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				
J MÉCANICIENS RADIO D'AÉROONEF	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				

ARRANGEMENTS RELATIFS AUX LICENCES UNITED KINGDOM (1971)

	¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		¿HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?										
	SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		SI		NO		EN PREPARACION O EN ESTUDIO		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20			
A PILOTOS PRIVADOS								★			★				★										
B TODOS LOS PILOTOS PROFESIONALES									★			★				★									
C NAVEGANTES									★							★									
D MECÁNICOS DE A BORDO									★							★									
E RADIODERADORES DE A BORDO	★								●							●									
F CONTROLADORES DE TRANSITO AÉREO									★							★									
G ENCARGADO DE OPERACIONES DE VUELO									★							★									
H OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA (TIERRA A AIRE)	★								★			★				★									
I MECÁNICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES									★							★									
J MECÁNICOS DE RADIO DE AERONAVES	★								★			★				★									

DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS **UNITED STATES**

ESTADOS UNIDOS
ESTADOS UNIDOS
ESTADOS UNIDOS

	HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION			HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A PRIVATE PILOTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					
B ALL PROFESSIONAL PILOTS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
C FLIGHT NAVIGATORS		<input checked="" type="checkbox"/>																
D FLIGHT ENGINEERS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>									
E FLIGHT RADIO OPERATORS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>									
F AIR TRAFFIC CONTROLLERS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>									
G FLIGHT OPERATIONS OFFICERS		<input checked="" type="checkbox"/>																
H AERONAUTICAL STATION OPERATORS (GROUND TO AIR)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>						18	19	20	
I AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS MECHANICS	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>			
J AIRCRAFT RADIO ENGINEERS MECHANICS		<input checked="" type="checkbox"/>													<input checked="" type="checkbox"/>			

LICENSING ARRANGEMENTS URUGUAY

(1964)

	LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIEES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T-IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPETENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIE?			LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGES DES EPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS:			EXAMEN ECRIT OU ORAL		A T-IL ETE INSTITUE UN SYSTEME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?																			
	OUI		NON		EN PREPARATION DUA L'ETUDE		OUI		NON		EN PREPARATION DUA L'ETUDE		OUI		NON		NE SONT PAS NECESSAIRES		DES OFFICIAUX DE L'ETAT		DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL		DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONAL DE TRANSPORT AERIEN		PERMANENTE		TEMPORAIRE		OUI		NON		EN PREPARATION DUA L'ETUDE	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
A	PILOTES PRIVES	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
B	TOUS PILOTES DE PROFESSION	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
C	Navigateurs	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
D	Mechaniciens navigants	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
E	Operateurs radio navigants	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
F	Controleurs de la circulation aerienne	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
G	Agents techniques d'exploitation	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
H	Operateur radio de station aeronautique (sol-air)	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
I	Mechaniciens d'entretien d'aeronef				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
J	Mechaniciens radio d'aeronef	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHAPTER 3 - LICENSING ARRANGEMENTS OF STATES, BY TYPE OF LICENCE
 CHAPITRE 3 - DISPOSITIONS PRISES PAR LES ETATS AU SUJET DES LICENCES,
 PAR CATEGORIE DE LICENCES

CAPITULO 3 - DATOS EN MATERIA DE LICENCIAS, DE LOS ESTADOS, POR TIPO
 DE LICENCIA

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

INDICE

Page
Página

Private pilots Pilotes privés Pilotos privados	66
All professional pilots Tous pilotes de profession Todos los pilotos profesionales	68
Flight navigators Navigateurs Navegantes	70
Flight engineers Mécaniciens navigants Mecánicos de a bordo	72
Flight radio operators Opérateurs radio navigants Radiooperadores de a bordo	74
Air traffic controllers Contrôleurs de la circulation aérienne Controladores de tránsito aéreo	76
Flight operations officers Agents techniques d'exploitation Encargados de operaciones de vuelo	78
Aeronautical station operators (ground to air) Opérateurs radio de station aéronautique (sol-air) Operadores de estación aeronáutica (tierra a aire)	80
Aircraft maintenance engineers/mechanics Mécaniciens d'entretien d'aéronef Mecánicos de mantenimiento de aeronaves	82
Aircraft radio engineers/mechanics Mécaniciens radio d'aéronef Mecánicos de radio de aeronaves	84

PRIVATE PILOTS

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?	HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?	IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?	ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -	WRITTEN OR ORAL EXAMINATION									
				STATE EMPLOYEES	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -						
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

PILOTES PRIVES

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?	A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?	UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-IL PUBLIÉ?	LES PILOTES EXAMINATEURS CHARGÉS DES ÉPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS:	EXAMEN ÉCRIT OU ORAL							
				DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT	DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL	DES PILOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AÉRIEN	LES EXAMINATEURS CHARGÉS DE L'EXAMEN ÉCRIT OU DE L'EXAMEN ORAL SONT-ILS EMPLOYÉS DE MANIÈRE:				
QUI	NON	EN PRÉPARATION DUA L'ÉTUDE	OUI	NON	EN PRÉPARATION DUA L'ÉTUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	PERMANENTES	TEMPORAIRES	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
									13		14

PILOTOS PRIVADOS

¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PILOTOS EXAMINADORES, QUE HAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA. SON:			EXAMEN ORAL O ESCRITO	
												LOS EXAMINADORES QUE HAN DE CALIFICAR LOS EXAMENES ESCRITOS ORALES (ESTÁN ASIGNADOS CON CARÁCTER -	
SÍ	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	SÍ	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	SÍ	NO	NO SE EXIGE	FUNCIONARIOS DEL ESTADO	MIEMBROS DE UN GRUPO TÉCNICO ESPECIAL	PILOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AÉREO	PERMANENTES	TEMPOREROS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ECUADOR							●						●	
FINLAND									●					●
FRANCE											●			
GERMANY FED. REP. OF									●					
GREECE								●				●		
GUINEA			●											
HONDURAS			●					●				●		
ICELAND		●												
INDIA		●									●			
INDONESIA			●											
IRAN			●											
IRELAND			●											
ISRAEL			●											
JAMAICA									●					
JAPAN			●						●					
LAOS							●							
LIBERIA							●							
LYBYA				●				●						
LUXEMBOURG			●											
MALAYSIA			●											
MEXICO			●											
MOROCCO			●											
NETHERLANDS			●											
NEW ZEALAND			●											
NIGERIA				●										
NORWAY		●												
PAKISTAN		●												
PANAMA			●											
PHILIPPINES			●											
SOUTH AFRICA			●											
SPAIN			●											
SRI LANKA			●											
SWEDEN			●											
SWITZERLAND			●											
TANZANIA			●											
TRINIDAD AND TOBAGO			●											
TURKEY			●											
UNITED KINGDOM			●											
UNITED STATES			●											
URUGUAY			●											
VENEZUELA			●											

ALL PROFESSIONAL PILOTS

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			ARE THE PILOT EXAMINERS FOR THE FLYING TESTS FOR THE ISSUE OF THE LICENCE -			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?		
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	STATE EMPLOYEE	MEMBERS OF A SPECIAL PANEL	PILOTS IN THE LOCAL AIRLINE	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

TOUTS PIOTES DE PROFESSION

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIEES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPETENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIE?			LES PIOTES EXAMINATEURS CHARGES DES EPREUVES EN VOL POUR LA DELIVRANCE DE LA LICENCE SONT-ILS -			EXAMEN ECRIT OU ORAL		A-T-IL ETE INSTITUE UN SYSTEME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?		
OUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NECESSAIRES	DES FONCTIONNAIRES DE L'ETAT	DES MEMBRES D'UN CORPS SPECIAL	DES PIOTES DE L'ENTREPRISE NATIONALE DE TRANSPORT AERIEN	PERMANENT	TEMPORAIRE	OUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

TODOS LOS PIOTOS PROFESIONALES

SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDE OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			SE ANUNCIA LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			LOS PIOTOS EXAMINADORES, QUE MAN DE CALIFICAR LAS PRUEBAS EN VUELO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA, SON -			EXAMEN ORAL O ESCRITO		EXISTE ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACION (APROBACION) E INSPECCION DEL EXPLOTADOR?		
SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	FUNCIONARIOS DEL ESTADO	MIEMBROS DE UN GRUPO TECNICO ESPECIAL	PIOTOS DE LA EMPRESA LOCAL DE TRANSPORTE AEREO	PERMANENT	TEMPORARIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

AFGHANISTAN

ARGENTINA

AUSTRALIA

AUSTRIA

BARBADOS

BELGIUM

BRAZIL

BURMA

CANADA

CHILE

CONGO (DEM. REP. OF)

COSTA RICA

CYPRUS

CZECHOSLOVAKIA

DAHOMEY

DENMARK

DOMINICAN REPUBLIC

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ECUADOR							●						●				
FINLAND									●								
FRANCE							●			●							
GERMANY FED. REP. OF				●				●									
GREECE				●			●		●								
GUINEA							●		●								
HONDURAS				●				●									
ICELAND		●				●											
INDIA		●				●											
INDONESIA		●				●											
IRAN		●								●							
IRELAND		●				●				●							
ISRAEL		●															
JAMAICA		●															
JAPAN		●															
LAOS																	
LIBERIA							●										
LYBYA							●										
LUXEMBOURG																	●
MALAYSIA		●				●			●								
MEXICO		●				●			●								
MOROCCO		●				●			●								
NETHERLANDS		●				●			●								
NEW ZEALAND		●				●			●								
NIGERIA						●											
NORWAY		●				●			●								
PAKISTAN		●				●			●								
PANAMA						●											
PHILIPPINES		●				●			●								
SOUTH AFRICA		●				●			●								
SPAIN		●				●			●								
SRI LANKA		●				●			●								
SWEDEN		●				●			●								
SWITZERLAND		●				●			●								
TANZANIA						●											
TRINIDAD AND TOBAGO		●				●			●								
TURKEY		●				●			●								
UNITED KINGDOM		●				●			●								
UNITED STATES		●				●			●								
URUGUAY		●				●			●								
VENEZUELA		●				●			●								

FLIGHT NAVIGATORS

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION					
YES			NO			YES			NO			ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

NAVIGATEURS

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?	A T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?	UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?	EXAMEN ÉCRIT OU ORAL							
QUI	NON	EN PRÉPARATION DU À L'ÉTUDE	OUI	NON	EN PRÉPARATION DU À L'ÉTUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	PERMANENTES	TEMPORAIRES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

NAVEGANTES

SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE, LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			EXAMEN ORAL O ESCRITO			
SI			NO			SI			NO			LOS EXAMINADORES QUE HAN DE CALIFICAR LOS EXAMENES ESCRITOS ORALES ESTAN ASIGNADOS CON CARÁCTER -
EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO			NO SE EXIGE			PERMANENTES Y TEMPOREROS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14
ECUADOR			●					●			
FINLAND	●	●									
FRANCE	●						●		●		
GERMANY FED. REP. OF	●			●	●		●				●
GREECE			●					●			
GUINEA		●				●					
HONDURAS		●				●					
ICELAND	●	●		●	●		●		●		
INDIA	●	●		●	●		●		●		
INDONESIA	●	●		●	●				●		
IRAN							●				
IRELAND	●	●		●	●				●		
ISRAEL								●			
JAMAICA		●		●				●			
JAPAN	●			●			●			●	
LAOS				●			●				
LIBERIA			●			●					
LYBYA											
LUXEMBOURG											
MALAYSIA		●		●	●			●			
MEXICO	●	●		●	●					●	
MOROCCO	●	●		●	●			●			
NETHERLANDS	●	●		●	●			●			
NEW ZEALAND	●			●	●		●			●	
NIGERIA			●			●					
NORWAY	●	●		●	●		●				
PAKISTAN	●	●		●	●		●				
PANAMA			●	●				●			
PHILIPPINES	●			●				●			
SOUTH AFRICA	●		●					●			
SPAIN	●							●			
SRI LANKA			●					●			
SWEDEN		●						●			
SWITZERLAND	●	●		●	●			●			
TANZANIA	●	●		●	●		●				
TRINIDAD AND TOBAGO	●	●		●	●				●		
TURKEY											
UNITED KINGDOM	●	●		●	●		●				
UNITED STATES	●	●		●	●		●				*
URUGUAY			●								
VENEZUELA	●			●				●			

FLIGHT ENGINEERS

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION	
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

MECANICIENS
NAVIGANTS

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QUI EST FACILE DE SE PROBLER?			A T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS définissant LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL	
OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	PERMANENTES	TEMPORAIRES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

MECANICOS DE A
BORDO

SE HAN PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FACILMENTE. LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMenes?			EXAMEN ORAL O ESCRITO	
SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	PERMANENTES	TEMPORARIAS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

AFGHANISTAN			●		●			●		
ARGENTINA	●			●			●			
AUSTRALIA	●			●			●		●	
AUSTRIA	●			●			●			●
BARBADOS		●		●				●		
BELGIUM	●			●			●		●	
BRAZIL	●		●	●			●		●	
BURMA			●				●			
CANADA	●			●			●		●	
CHILE			●				●		●	
CONGO (DEM. REP. OF)	●			●			●		●	
COSTA RICA	●			●			●		●	
CYPRUS		●		●			●			
CZECHOSLOVAKIA	●			●			●		●	
DAHOMEY		●			●		●			
DENMARK	●			●			●			●
DOMINICAN REPUBLIC			●				●			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14
ECUADOR			●						●		
FINLAND	●										●
FRANCE	●						●				
GERMANY FED. REP. OF	●			●			●				
GREECE	●			●			●				
GUINEA			●					●			
HONDURAS		●				●			●		
ICELAND	●			●							●
INDIA	●			●					●		
INDONESIA		●				●			●		
IRAN		●			●						
IRELAND		●		●			●				
ISRAEL	●			●							
JAMAICA	●				●			●			
JAPAN		●			●			●			
LAOS			●			●					
LIBERIA			●			●					
LYBYA											
LUXEMBOURG											
MALAYSIA	●				●					●	
MEXICO	●			●						●	
MOROCCO	●				●						
NETHERLANDS	●				●						●
NEW ZEALAND		●			●					●	
NIGERIA		●		●							
NORWAY	●			●			●				
PAKISTAN	●			●							
PANAMA		●			●				●		
PHILIPPINES	●				●						
SOUTH AFRICA		●			●				●		
SPAIN	●										
SRI LANKA		●									
SWEDEN	●				●						
SWITZERLAND	●				●						
TANZANIA	●				●			●			
TRINIDAD AND TOBAGO	●				●				●		
TURKEY											
UNITED KINGDOM	●				●			●			
UNITED STATES	●				●			★		★	★
URUGUAY	●				●				●		
VENEZUELA	●				●				●		

**FLIGHT RADIO
OPERATORS**

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION	
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

**OPERATEURS RADIO
NAVIGANTS**

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIEES DANS UNE BROCHURE QUI IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A T-IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPETENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-IL PUBLIE?			EXAMEN ECRIT OU ORAL	
OUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NECESSAIRES	PERMANENT	TEMPORAIRE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

**RADIOOPERADORES
DE A BORDO**

SE HAN PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FACILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?			EXAMEN ORAL O ESCRITO	
SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	PERMANENTE	TEMPORARIO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

AFGHANISTAN		●					●			
ARGENTINA	●		●				●		●	
AUSTRALIA	●						●		●	
AUSTRIA	●			●			●			●
BARBADOS		●						●		
BELGIUM	●			●			●			
BRAZIL	●		●				●		●	
BURMA		●			●					
CANADA		●		●			●			●
CHILE			●			●				
CONGO (DEM. REP. OF)	●		●				●		●	
COSTA RICA										
CYPRUS		●		●			●			
CZECHOSLOVAKIA	●			●			●			
DAHOMEY		●			●		●			
DENMARK	●			●			●			●
DOMINICAN REPUBLIC			●		●		●			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14
ECUADOR			●	●			●				
FINLAND	●			●			●		●		●
FRANCE	●			●							
GERMANY FED. REP. OF				●			●	●			
GREECE		●		●							●
GUINEA			●								
HONDURAS		●				●					
ICELAND	●			●							
INDIA	●			●			●				
INDONESIA		●			●			●			
IRAN											
IRELAND	●			●				●		●	
ISRAEL	●			●						●	
JAMAICA		●						●			●
JAPAN		●		●			●				
LAOS			●			●					
LIBERIA		●			●						
LYBYA			●								
LUXEMBOURG											
MALAYSIA	●			●							
MEXICO	●			●							
MOROCCO	●			●							
NETHERLANDS	●			●			●				●
NEW ZEALAND	●			●			●			●	
NIGERIA		●			●						
NORWAY	●			●				●			●
PAKISTAN	●			●							
PANAMA		●			●				●		
PHILIPPINES	●			●							
SOUTH AFRICA	●			●			●				●
SPAIN	●			●							
SRI LANKA		●			●						
SWEDEN	●										
SWITZERLAND	●			●							
TANZANIA	●			●				●			
TRINIDAD AND TOBAGO		●			●						
TURKEY											
UNITED KINGDOM											
UNITED STATES	●			●			●				
URUGUAY				●					●		
VENEZUELA	●			●							

AIR TRAFFIC
CONTROLLERS

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION	
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?			EXAMEN ÉCRIT OU ORAL	
OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	PERMANENT	TEMPORAIRE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO

¿SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?			¿SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			¿SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXÁMENES?			EXAMEN ORAL O ESCRITO	
SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	PERMANENTE	TEMPORARIO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

AFGHANISTAN		●		●			●			●
ARGENTINA	●		●		●		●		●	
AUSTRALIA	●		●		●		●		●	
AUSTRIA		●			●			●		●
BARBADOS			●		●		●		●	
BELGIUM			●			●		●		
BRAZIL										
BURMA		●		●		●		●		
CANADA	●			●				●		
CHILE			●			●		●		
CONGO (DEM. REP. OF)	●			●			●		●	
COSTA RICA	●			●		●		●		
CYPRUS			●		●		●			
CZECHOSLOVAKIA	●			●			●		●	
DAHOMEY		●			●		●			
DENMARK			●			●		●		●
DOMINICAN REPUBLIC				●					●	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14
ECUADOR		●		●				●			
FINLAND	●	●		●				●			
FRANCE	●	●					●				●
GERMANY FED. REP. OF	●	●		●							
GREECE	●		●	●			●		●	●	●
GUINEA			●			●	●	●			●
HONDURAS		●	●			●	●	●			●
ICELAND	●		●	●			●	●			●
INDIA											
INDONESIA			●		●			●			
IRAN								●			
IRELAND		●	●		●			●			
ISRAEL	●		●	●							
JAMAICA		●	●		●			●			*
JAPAN	●		●	●				●			
LAOS			●								
LIBERIA				*		*			●		●
LYBYA											
LUXEMBOURG											
MALAYSIA		●	●		●						*
MEXICO	●			●				●			*
MOROCCO								●			
NETHERLANDS	●		●		●						
NEW ZEALAND	●		●		●			●			
NIGERIA	●		●	●							
NORWAY		●	●	●				●			
PAKISTAN			*								
PANAMA		●	●		●						
PHILIPPINES	●			●				●			
SOUTH AFRICA			●		●						
SPAIN		●	●		●						
SRI LANKA		●	●								
SWEDEN			●								
SWITZERLAND	●	●		●							
TANZANIA	●	●		●							
TRINIDAD AND TOBAGO		●			●						
TURKEY			●				●				
UNITED KINGDOM	●	●		●							
UNITED STATES	●	●		●				*			*
URUGUAY	●	●							●		
VENEZUELA	●	●		●							

FLIGHT OPERATIONS OFFICERS

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION	
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

AGENTS TECHNIQUES D'EXPLOITATION

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?	EST-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?	UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-IL PUBLIÉ?	EXAMEN ÉCRIT OU ORAL							
QUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	QUI	NON	EN PRÉPARATION OU À L'ÉTUDE	QUI	NON	NE SONT PAS NÉCESSAIRES	PERMANENTES	TEMPORAIRES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

**ENCARGADOS DE
OPERACIONES DE
VUELO**

SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDE OBTENER FÁCILMENTE LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?	SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?	SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?	EXAMEN ORAL O ESCRITO							
			LOS EXAMINADORES QUE HAN DE CALIFICAR LOS EXAMENES ESCRITOS ORALES ESTAN ASIGNADOS CON CARÁCTER -							
N	SI	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	N	SI	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	N	SI	NO SE EXIGE	PERMANENTE?	TEMPORERO?
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14
ECUADOR		●		●				●			
FINLAND											
FRANCE											
GERMANY FED. REP. OF	●			●							●
GREECE	●			●			●				
GUINEA			●			●		●			
HONDURAS		●				●			●		
ICELAND	●			●					●		
INDIA											
INDONESIA			●	●					●		
IRAN											
IRELAND		●			●			●			
ISRAEL											
JAMAICA		●			●			●			
JAPAN	●			●				●		●	
LAOS				●			●				
LIBERIA				●			●		●		●
LYBYA											
LUXEMBOURG											
MALAYSIA		●			●				●		
MEXICO	●				●			●			
MOROCCO											
NETHERLANDS	●				●			●			
NEW ZEALAND		●			●			●		●	
NIGERIA			●								
NORWAY		●			●			●			
PAKISTAN	●				●			●			
PANAMA		●				●			●		
PHILIPPINES	●				●			●			
SOUTH AFRICA											
SPAIN		●			●			●			
SRI LANKA			●								
SWEDEN		●				●					
SWITZERLAND	●				●			●			
TANZANIA											
TRINIDAD AND TOBAGO		●			●						
TURKEY											
UNITED KINGDOM											
UNITED STATES	●				●			*		*	*
URUGUAY			●								
VENEZUELA	●				●			●			

AERONAUTICAL
STATION OPERATORS
(GROUND TO AIR)

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION	
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	PULL TIME	TEMPORARY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

OPERATEURS RADIO
DE STATION
AERONAUTIQUE
(SOL-AIR)

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIEES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?			A-T-IL ETE PUBLIE DES REGLEMENTS DEFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPETENCE?			UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIE?			EXAMEN ECRIT OU ORAL	
OUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OUI	NON	EN PREPARATION OU A L'ETUDE	OUI	NON	NE SONT PAS NECESSAIRES	PERMANENTES	TEMPORAIRES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

OPERA DORES DE
ESTACION
AERONAUTICA
(TIERRA A AIRE)

SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FACILMENTE, LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCION DE ESTA LICENCIA?			SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?			SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMenes?			EXAMEN ORAL O ESCRITO	
SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	EN PREPARACION O EN ESTUDIO	SI	NO	NO SE EXIGE	PERMANENTES	TEMPORARIOS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

AFGHANISTAN										
ARGENTINA	●			●			●			
AUSTRALIA										
AUSTRIA	●			●			●			●
BARBADOS	●									
BELGIUM	●			●			●			
BRAZIL										
BURMA	●	●		●	●		●			
CANADA	●			●			●		●	
CHILE	●	●					●			
CONGO (DEM. REP. OF)	●			●			●		●	
COSTA RICA										
CYPRUS	●	●		●	●		●			
CZECHOSLOVAKIA	●			●			●		●	
DAHOMEY	●	●			●		●			●
DENMARK	●			●			●			●
DOMINICAN REPUBLIC		●		●						

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14
ECUADOR			●	●				●			
FINLAND	●						●				
FRANCE		●									●
GERMANY FED. REP. OF											
GREECE		●		●				●			
GUINEA		●	●								
HONDURAS	●					●			●		
ICELAND											
INDIA	●			●			●				●
INDONESIA		●			●			●			
IRAN											
IRELAND		●			●				●		●
ISRAEL											
JAMAICA		●			●			●			
JAPAN	●			●							
LAOS				●							
LIBERIA				★			★				
LYBYA											
LUXEMBOURG											
MALAYSIA		●			●				●		
MEXICO	●			●				●			
MOROCCO											
NETHERLANDS		●			●				●		
NEW ZEALAND	●			●				●			
NIGERIA			●				●				
NORWAY	●			●			●				
PAKISTAN											
PANAMA		●			●				●		
PHILIPPINES	●			●				●			
SOUTH AFRICA		●			●			●			
SPAIN											
SRI LANKA		●			●						
SWEDEN			●								
SWITZERLAND		●			●			●			
TANZANIA											
TRINIDAD AND TOBAGO		●			●						
TURKEY											
UNITED KINGDOM											
UNITED STATES	★			★			★			★	
URUGUAY		●		●					●		
VENEZUELA		●		●				●			

AIRCRAFT
MAINTENANCE
ENGINEERS/
MECHANICS

MECANICIENS D'ENTRETIEN D'AERONEF

MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THIS LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?	HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?	IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?	WRITTEN OR ORAL EXAMINATION			ARE THE EXAMINERS FOR THE WRITTEN ORAL EXAMINATION ENGAGED -	HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?	HAS A SYSTEM OF INSPECTION OF MAINTENANCE, OR A SYSTEM OF 'APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATIONS' BEEN ESTABLISHED?								
			YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY				YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCURER?	A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU Niveau DE COMPÉTENCE?	UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?	EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DÉLIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ETAT?	A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ SOIT UN SYSTÈME D'INSPECTION D'ENTRETIEN SOIT UN SYSTÈME D'ORGANISMES D'ENTRETIEN AGREE'S?										
			LES EXAMINATEURS CHARGÉS DE L'EXAMEN ÉCRIT OU DE L'EXAMEN ORAL SONT-ILS EMPLOYÉS DE MANIÈRE -													
oui	non	en préparation ou à l'étude	oui	non	en préparation ou à l'étude	oui	non	ne sont pas nécessaires	permanentes*	temporaires*	oui	non	en préparation ou à l'étude	oui	non	en préparation ou à l'étude
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20

SE HA PUBLICADO EN ALGUN FOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE, LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?	SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?	SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXÁMENES?	EXAMEN ORAL O ESCRITO			EXÁT ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?	SE CUENTA CON ALGUN SISTEMA DE INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO O CON ALGUN SISTEMA DE "ENTIDADES DE MANTENIMIENTO RECONOCIDAS"?									
			SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20
ECUADOR			●					●									
FINLAND	●			●					●		●				●		
FRANCE																	
GERMANY FED. REP. OF	●			●					●								
GREECE	●			●					●						●		
GUINEA			●													●	
HONDURAS		●															●
ICELAND	●			●					●		●						
INDIA	●			●					●		●					●	
INDONESIA	●			●					●		●						
IRAN																	
IRELAND	●			●					●								●
ISRAEL																	
JAMAICA	●														●		
JAPAN	●			●					●								●
LAOS																●	
LIBERIA			●					●									
LYBYA																●	
LUXEMBOURG																	
MALAYSIA	●			●				●									
MEXICO	●			●				●									
MOROCCO		●			●												
NETHERLANDS	●			●				●									
NEW ZEALAND	●			●				●			●						
NIGERIA			●				●										●
NORWAY	●			●				●			●						
PAKISTAN	●			●				●									
PANAMA		●			●				●								●
PHILIPPINES	●			●				●									
SOUTH AFRICA			●														
SPAIN		●			●												
SRI LANKA			●														
SWEDEN																	
SWITZERLAND																	
TANZANIA																	
TRINIDAD AND TOBAGO																	
TURKEY																	●
UNITED KINGDOM																	
UNITED STATES							●				●						
URUGUAY																	
VENEZUELA			●														

AIRCRAFT RADIO ENGINEERS/ MECHANICS

MECANICIENS RADIO D'AERONEF

MECANICOS DE RADIO DE AERONAVES

HAVE THE DETAILED REQUIREMENTS FOR OBTAINING THE LICENCE BEEN PUBLISHED IN SOME EASILY AVAILABLE PAMPHLET?			HAVE ANY REGULATIONS DEFINING REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE OF COMPETENCY BEEN ISSUED?			IS A SET PROGRAMME (DATES) OF EXAMINATIONS PUBLISHED?			WRITTEN OR ORAL EXAMINATION		HAS A SYSTEM OF STATE CERTIFICATION AND INSPECTION OF OPERATORS BEEN ESTABLISHED?			HAS A SYSTEM OF INSPECTION OF MAINTENANCE OR A SYSTEM OF 'APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATIONS' BEEN ESTABLISHED?		
YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	NOT REQUIRED	FULL TIME	TEMPORARY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY	YES	NO	IN PREPARATION OR UNDER STUDY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20

LES CONDITIONS D'OBTENTION DE CETTE LICENCE SONT-ELLES PUBLIÉES DANS UNE BROCHURE QU'IL EST FACILE DE SE PROCHERER?	A-T-IL ÉTÉ PUBLIÉ DES RÈGLEMENTS DÉFINISSANT LES CONDITIONS RELATIVES AU MAINTIEN DU NIVEAU DE COMPÉTENCE?	UN CALENDRIER DES EXAMENS EST-T-IL PUBLIÉ?	EXAMEN ÉCRIT OU ORAL		A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ UN SYSTÈME DE DELIVRANCE DE LICENCES D'EXPLOITATION ET D'INSPECTION DES EXPLOITANTS PAR L'ÉTAT?	A-T-IL ÉTÉ INSTITUÉ SOIT UN SYSTÈME D'INSPECTION D'ENTRETIEN SOIT UN SYSTÈME D'ORGANISMES D'ENTRETIEN AGREE(S)?										
			LES EXAMINATEURS CHARGÉS DE L'EXAMEN ÉCRIT OU DE L'EXAMEN ORAL SONT-ILS EMPLOYÉS DE MANIÈRE -													
oui	non	en préparation ou à l'étude	oui	non	en préparation ou à l'étude	oui	non	ne sont pas nécessaires	permanentes	temporaires	oui	non	en préparation ou à l'étude	oui	non	en préparation ou à l'étude
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20

SE HA PUBLICADO EN ALGUN BOLLETO QUE SE PUEDA OBTENER FÁCILMENTE, LAS CONDICIONES DETALLADAS PARA LA OBTENCIÓN DE ESTA LICENCIA?	SE HA PUBLICADO ALGUN REGLAMENTO EN EL QUE SE DEFINAN LOS REQUISITOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA COMPETENCIA PROFESIONAL?	SE ANUNCIAN LOS PROGRAMAS Y FECHAS DE EXAMENES?	EXAMEN ORAL O ESCRITO	HAY ALGUN SISTEMA ESTABLECIDO PARA LA CERTIFICACIÓN (APROBACIÓN) E INSPECCIÓN DEL EXPLOTADOR?	SE CUENTA CON ALGUN SISTEMA DE INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO, O CON ALGUN SISTEMA DE "ENTIDADES DE MANTENIMIENTO RECONOCIDAS"?											
			LOS EXAMINADORES QUE HAN DE CALIFICAR LOS EXAMENES ESCRITOSORALES ESTÁN ASIGNADOS CON CARÁCTER -													
N	SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	N	SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	N	SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	N	SI	NO	EN PREPARACIÓN O EN ESTUDIO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14	15	16	17	18	19	20
ECUADOR			●														
FINLAND																	
FRANCE																	
GERMANY FED. REP. OF	●			●			●										
GREECE	●			●													
GUINEA		●															
HONDURAS		●				●											
ICELAND							●				●						
INDIA								●				●					
INDONESIA									●								
IRAN																	
IRELAND		●		●													
ISRAEL		●				●											
JAMAICA		●							●								
JAPAN	*			*				*			*						*
LAOS					*			*									
LIBERIA				*				*									
LYBYA																	
LUXEMBOURG																	
MALAYSIA																	
MEXICO																	
MOROCCO																	
NETHERLANDS																	
NEW ZEALAND																	
NIGERIA																	
NORWAY																	
PAKISTAN																	
PANAMA																	
PHILIPPINES																	
SOUTH AFRICA																	
SPAIN																	
SRI LANKA																	
SWEDEN																	
SWITZERLAND												*					
TANZANIA																	
TRINIDAD AND TOBAGO																	
TURKEY																	
UNITED KINGDOM																	
UNITED STATES	*			*				*			*						
URUGUAY																	
VENEZUELA																	

END - FIN

EXTRACT FROM THE ICAO CATALOGUE

	U.S.\$
Annex 1 - Personnel Licensing. 6th edition, April 1973. 47 pp.	1.25
Maintenance of Competence (Flight Crew). (Circular 86-AN/72), 1968. 245 pp.	3.75

EXTRAIT DU CATALOGUE DE L'OACI

	Dollars É.-U.
Annexe 1 - Licences du personnel. Sixième édition, avril 1973. 47 pages.	1,25
Maintien de la compétence (Equipe de conduite) (Circulaire 86-AN/72). 1968. 245 pages.	3,75

EXTRACTO DEL CATÁLOGO DE LA OACI

	Dólares E.U.A.
Anexo 1 - Licencias al personal. 6a. edición, abril de 1973. 47 páginas.	1,25
Mantenimiento de la competencia (Tripulación de vuelo). (Circular 86-AN/72), 1967. 245 páginas.	3,75

© ICAO 1973 - 12/73, T/P1/2500

PRICE: U.S. \$2.00
(or equivalent in other currencies)